

## Vägen till fossilfri fordonstrafik

PER KÅGESON

### REPLIK

Per Kågeson är fil dr i miljö- och energisystemanalys. per@kageson.se

Mattias Goldmann (*Ekonomisk Debatt* nr 4 2023) hävdar på två ställen i sin recension av min rapport *Vägen till fossilfri fordonstrafik* att jag inte redovisar några beräkningar till grund för mina slutsatser. Det stämmer inte.

I rapporten redovisas antaganden om trafikarbetets tillväxt (s 34-35) och de blygsamma effekterna av åtgärder syftande till ett mer ”transporteffektivt samhälle” (s 37-40). Därefter följer en detaljerad redovisning av antagen energianvändning och resulterande reduktion av utsläppen av CO<sub>2</sub> till följd av elektrifiering (s 41-46 med sammanfattning i tabell 4).

Biodrivmedelsanvändningen behandlas som en restpost utifrån vad som skulle krävas för att klara Sveriges ESR-åtagande år 2030 (s 46-47 samt s 54-55).

Av viss relevans är också min inledande sammanfattning av utvecklingen under 2010-talet, nedbruten på effekten på koldioxidutsläppen av olika typer av åtgärder (s 18-23).

Jag anstränger mig alltid att redovisa mitt dataunderlag på ett sätt som gör det möjligt för den kritiske läsaren att utan svårighet byta ut mina siffror mot egna antaganden i syfte att se om förändringen påtagligt påverkar resultaten. Så också denna gång.

### REFERENSER

Goldman, M (2023), ”Per Kågeson: *Vägen till fossilfri fordonstrafik*”, *Ekonomisk Debatt*, vol 5, nr 4, s 90-94.

Kågeson, P (2023), *Vägen till fossilfri fordonstrafik*, Transportföretagen, Stockholm.

Tabell 4  
Sammanställning av data för beräkning av vägtrafikens energianvändning år 2030

2030	Mdr fkm	Mdr fkm ICE	Mdr fkm BEV	Mdr fkm PHEV	kWh/km med ICE	TWh ICE	kWh/km BEV	TWh BEV	TWh PHEV ICE	TWh PHEV el
Personbilar	71,2	35,6	24,4	11,2	0,61	21,72	0,20	4,88	2,05	1,57
Lätta lastbilar	11,3	8,2	2,2	0,9	0,64	5,25	0,23	0,51	0,17	0,15
Tunga lastbilar	5,2	4,3	0,9	0	2,72	11,70	1,0	0,90	0	0
Bussar	1,0	0,3	0,7	0	2,18	0,65	0,8	0,56	0	0
MC & moped	0,8	0,7	0,1	0	-	0,05	-	0,02	0	0
Totalt	89,5	49,1	28,3	12,1		39,37		6,87	2,22	1,72

Källa: Kågeson (2023).

## Svar

MATTIAS GOLDMANN

Mattias Goldmann är grundare av 2030-sekretariatet. mattias.goldmann@2030sekretariatet.se

Att Kågeson presenterar detaljerade tabeller med åtskilliga värden är inte detsamma som att redovisa på vilka grunder, antaganden och premisser beräkningarna är gjorda. Detta saknas alltså.