

GÖRAN SKOGH

Svar till Norström

En avreglering kraver inte bara en förändring av den marknad som reglerats, utan också en förändring av de myndigheter som är tillsatta för att övervaka den. En försvårande omständighet kan vara att de etablerade myndigheterna kan ha ett egenintresse av det bestående. Detta intresse delas ofta med den etablerade industrin som investerat i systemet och därigenom vunnit fördelar gentemot konkurrenter. Men tanken att Luftfartsverket skulle kunna ha ett gemensamt intresse med SAS och Linjeflyg förefaller Göran Norström helt främmande. Det gör mig skeptisk till möjligheterna att genomföra en effektiv avreglering.

Ett villkor för mer långtgående förändringar är att myndigheterna som skall ombesörja förändringen har tillräcklig själv-

insikt om den egna medverkan i spelet om marknaderna. De mer långtgående förändringar som skall komma längre fram i anslutning till utvärderingen av kommittens förslag tror jag därför inte mycket på.

Ett syfte med min kommentar till utredningen var att göra potentiella bromsklossar i form av inofficiella lojaliteter synliga samt att komma med vissa förslag om utredning av myndigheternas organisation. För närvarande skall Luftfartsverket inte bara stå för säkerheten utan också verkställa regionalpolitiska mål och ta hänsyn till konsumentintressen, samtidigt som man driver affärsverksamhet. Detta är en konsekvens av vår "svenska" korporativa modell. En avreglerad marknad med konkurrens på lika villkor kräver klara spelregler. Det nödvändiggör förmodligen en separation av den tillståndsgivning som baseras på säkerhetskontroll och de institutioner som fördelar (säljer) landningstillstånd och bygger flygplatser. Regionalpolitik sköts sannolikt bäst av separata instanser, och utan inslag av specialdestinerade subventioner till flyget.

Docent GÖRAN SKOGH är verksam vid Nationalekonomiska institutionen vid Lunds universitet och vid Studieförbundet Näringsliv och Samhälle.