

LENNART HJALMARSSON

## Infrastrukturutredningen var kontroversiell

Utredningen om infrastruktur och produktivitet som initierades av Produktivitetsdelegationen var den mest kontroversiella av de utredningar som utfördes inom ramen för delegationens arbete. Samtidigt är frågan om infrastrukturens betydelse för produktiviteten i den privata sektorn en mycket viktig empirisk fråga, varför utredningen, den interna kritiken till trots, kom till stånd. Min egen kritik av Temaplans utredning har framförallt gällt två punkter:

1. Data som är helt avgörande för en belysning av problemställningen i utredningen existerar ej. Detta gäller spe-

ciellt uppgifter om företagskapitalstockar. Dessa har därför "konstruerats" på ett i utredningen ej angivet sätt och faktiskt "smugits in" utan någon som helst diskussion.

2. Utredningen är inte skriven som en forskningsrapport, där en läsare med tillräckliga kunskaper skall kunna förstå hur analysen utförts, vilka källor och datamaterial som utnyttjats etc och med precisa definitioner av ingående variabler, utan som en konsultrapport där det förutsätts att författarnas trovärdighet borgar för resultaten. Jag har inte närmare granskat resultatens grad av rimlighet – "endast" upprörts över omöjligheten att förstå analysen bakom resultaten. Utan en sådan förståelse hänger resultaten i luften. Wibes kritik av utredningen är därför inte överraskande. Den sammanfaller i stora drag med min egen.

*Professor LENNART  
HJALMARSSON var medlem av  
Produktivitetsdelegationen.*